

SERIE AEROTÉCNICA

Catálogo temático de títulos / Lista de precios

15 de septiembre de 2025

AERODINÁMICA DE LAS AERONAVES

¡La aerodinámica es fácil y entretenida! Este libro presenta de una manera sencilla e interesante los principios básicos del vuelo. Incluye descripción de conceptos físicos, las fuerzas que actúan en el vuelo y su interrelación, la hipersustentación, el frenado aerodinámico, los principios aerodinámicos del helicóptero, los desplomes, las barrenas y las tendencias de giro de algunos aviones. Se recomienda como libro básico para cualquier estudiante de cualquier especialidad de aviación que requiera conocer las causas y los efectos del vuelo. Te presentamos su contenido:

1. CONCEPTOS BÁSICOS

2. LAS FUERZAS DEL VUELO

3. EL PESO

4. EL LEVANTAMIENTO

- 4.1. Fuentes de levantamiento
- 4.2. El perfil alar
- 4.3. Parámetros geométricos del perfil alar
- 4.4. La distribución de presión
- 4.5. El centro de presión
- 4.6. El centro aerodinámico
- 4.7. La cuerda aerodinámica media
- 4.8. Perfiles simétricos
- 4.9. Perfiles asimétricos
- 4.10. El rotor del helicóptero
- 4.11. El efecto tierra

5. LA RESISTENCIA AL AVANCE

- 5.1. Resistencia parásita
- 5.2. Resistencia inducida
- 5.3. Resistencia por interferencia
- 5.4. Disminución de la resistencia al avance

6. LA TRACCIÓN Y EL EMPUJE

- 6.1. Las fuentes de empuje
- 6.2. La línea de empuje
- 6.3. La inversión del empuje
- 6.4. Interpretación del empuje en cabina
- 6.5. El empuje y la potencia disponibles
- 6.6. El empuje y la potencia requeridos
- 6.7. La relación empuje-peso
- 6.8. La relación potencia-peso
- 6.9. La eficiencia de las hélices

7. LA GEOMETRÍA DEL ALA

- 7.1. La envergadura
- 7.2. La cuerda
- 7.3. La superficie alar
- 7.4. La carga alar
- 7.5. La conicidad
- 7.6. El flechado
- 7.7. El alargamiento
- 7.8. El torcimiento
- 7.9. El diedro
- 7.10. Parámetros del ala rotativa

8. LA ESTABILIDAD

- 8.1. Generalidades de la estabilidad
- 8.2. Estabilidad longitudinal
- 8.3. Estabilidad lateral
- 8.4. Estabilidad direccional
- 8.5. Interferencia de estabilidades
- 8.6. Estabilidad aeroelástica

9. EL CONTROL

- 9.1. Medios de control
- 9.2. Los ejes de la aeronave y la actitud
- 9.3. Superficies de control
- 9.4. Superficies auxiliares de control
- 9.5. Control en los helicópteros

10. LA HIPERSUSTENTACIÓN

11. EL FRENADO AERODINÁMICO

12. EL DESPLOME

- 12.1. Descripción general del desplome
- 12.2. La velocidad de desplome
- 12.3. Tipos de desplome
- 12.4. Control del desplome
- 12.5. Influencia de la altitud sobre el desplome

12.6. Tipos de desplomes

12.7. Desplomes profundos

12.8. Desplomes en virajes no coordinados

12.9. Prevención y control del desplome

12.10. Recuperación del desplome

12.11. Práctica del desplome

13. LAS BARRENAS

13.1. Generación de las barrenas

13.2. Tipos de barrenas

13.3. Recuperación de las barrenas

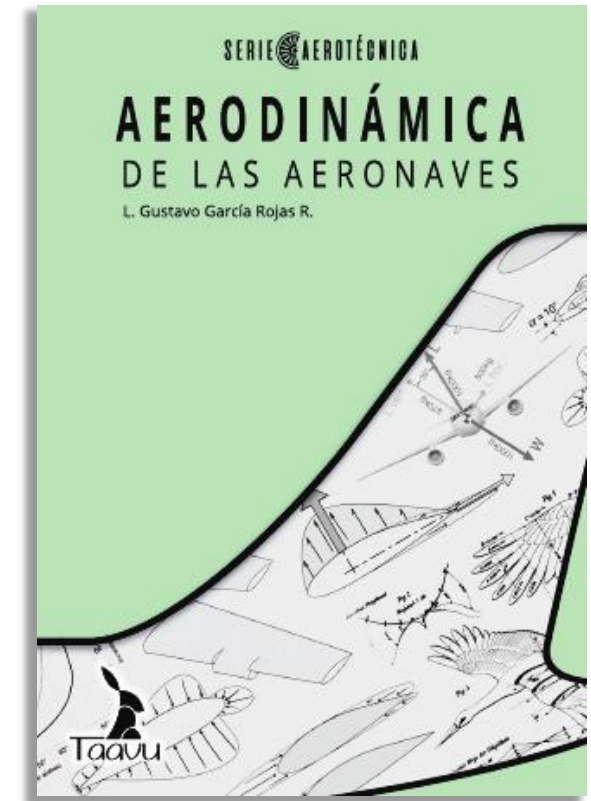
13.4. Ejecución de barrenas en la formación de pilotos

13.5. Recomendaciones generales

APÉNDICE A. Simbología y abreviaturas

APÉNDICE B. La atmósfera estándar

APÉNDICE C. Equivalencias de unidades



Presentación:

Pasta dura con espiral

14.8x21cm

381 páginas

CARGA Y BALANCE DE LAS AERONAVES

Es un libro bastante completo y amigable sobre este tema. Comienza describiendo los principios aerodinámicos asociados al tema, tales como los centros aerodinámico y de presión, la cuerda aerodinámica media y la distribución de presiones en el perfil alar. Describe los distintos pesos característicos de las aeronaves, los procesos para pesarlas, los métodos para determinar la posición del centro de gravedad y todo lo relacionado con el manifiesto de carga y balance (incluyendo los principios para diseñarlo). Incluye múltiples ejercicios (resueltos y por resolver), incluyendo soluciones de manifiestos de carga y balance. Disponible también en formato electrónico, [dando clic aquí](#). Es un libro que cualquier piloto, oficial de operaciones de aeronaves e ingeniero en aeronáutica debe tener para su formación y su ejercicio profesional. Éste es su contenido:

1. PREÁMBULO

2. EL ALA Y EL LEVANTAMIENTO

- 2.1. Las fuerzas del vuelo
- 2.2. El perfil alar
- 2.3. La cuerda aerodinámica media
- 2.4. El centro de presión
- 2.5. El centro aerodinámico
- 2.6. Estabilidad longitudinal del avión
- 2.7. El ala rotativa

3. EFECTOS DE LA CARGA Y EL BALANCE

- 3.1. Efectos sobre la estabilidad y el control
- 3.2. Efectos sobre rendimientos y costos

4. LOS PESOS DE LA AERONAVE

- 4.1. Generalidades
- 4.2. Peso vacío
- 4.3. Peso vacío de operación
- 4.4. Peso cero combustible
- 4.5. Carga útil
- 4.6. Carga de paga
- 4.7. Peso en rampa
- 4.8. Peso de rodaje

- 4.9. Peso de despegue
- 4.10. Peso operacional de despegue
- 4.11. Peso mínimo de vuelo
- 4.12. Peso máximo de acrobacia
- 4.13. Peso de aterrizaje
- 4.14. Peso operacional de aterrizaje
- 4.15. Peso de pasajeros
- 4.16. Peso del equipaje
- 4.17. Carga y correo
- 4.18. Peso del combustible
- 4.19. Resumen
- 4.20. Ejercicios

5. PESADO DE LA AERONAVE

- 5.1. Generalidades
- 5.2. Sistemas de pesado
- 5.3. Proceso de pesado
- 5.4. Sistemas de pesado de a bordo
- 5.5. Frecuencia de pesado

6. LÍMITES OPERACIONALES

- 6.1. Generalidades
- 6.2. Límites estructurales de peso

- 6.3. Límites estructurales del piso
- 6.4. Límites operacionales de peso
- 6.5. Límites del centro de gravedad
- 6.6. Influencia del tren de aterrizaje
- 6.7. Uso de lastre

7. LOCALIZACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD

- 7.1. Introducción
- 7.2. Momentos
- 7.3. El dátum
- 7.4. Posición del CG respecto al dátum
- 7.5. Posición del CG respecto a la CAM
- 7.6. Ejercicios
- 7.7. Gráficas de momentos
- 7.8. Cambios de configuración
- 7.9. Posición óptima del CG
- 7.10. Herramientas computacionales

8. UNIDADES ÍNDICE

- 8.1. Generalidades
- 8.2. Ejercicios
- 8.3. Sistemas positivos

9. RESOLUCIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA Y BALANCE

- 9.1. Generalidades
- 9.2. Estructura del manifiesto
- 9.3. Datos de la aeronave y del vuelo
- 9.4. Datos de pesos
- 9.5. Datos del centro de gravedad
- 9.6. Datos de ajustes aerodinámicos
- 9.7. Datos del personal aeronáutico
- 9.8. Datos misceláneos
- 9.9. Ejercicios
- 9.10. Herramientas computacionales

10. DISEÑO DEL MANIFIESTO DE C. Y B.

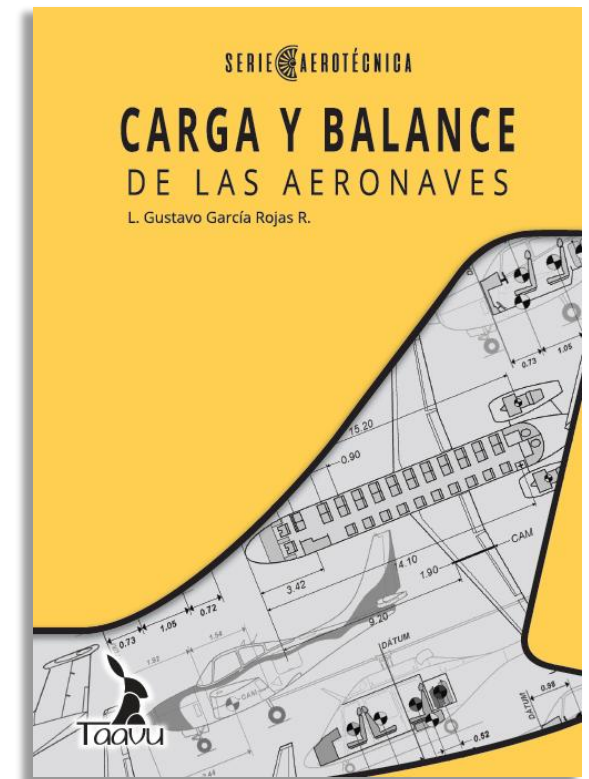
- 10.1. Generalidades
- 10.2. Diseño del formato

APÉNDICE A. Simbología y abreviaturas

APÉNDICE B. Equivalencias de unidades

APÉNDICE C. Dispositivos unitarios de carga

APÉNDICE D. Pesos característicos de aviones



Presentaciones impresas:

Pasta dura con espiral o blanda con lomo
14.8x21cm
264 páginas

Presentación electrónica:

Formato Kindle
(computadora/tableta/teléfono)

INTRODUCCIÓN A LA NAVEGACIÓN AÉREA

Introduce a la cartografía aeronáutica, partiendo de las características generales de La Tierra. Trata los rumbos usados en aviación, así como las distintas distancias que se consideran entre puntos. Presenta los efectos del viento en la navegación y las formas de corregirlos. Describe las reglas del vuelo, los instrumentos básicos de navegación, y la resolución del triángulo de velocidades por trigonometría y por computadora de vuelo. ¡No te puedes perder su capítulo especializado en altimetría! (el más completo que podrás encontrar en cualquier libro). Recomendado para estudiantes de las carreras de piloto, ingeniería en aeronáutica, oficial de operaciones de aeronaves, meteorólogo y controlador de tránsito aéreo. Te compartimos su contenido:

1. BREVIARIO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

- 1.1. Los primeros vuelos
- 1.2. Evolución de las técnicas de navegación
- 1.3. Resumen de las técnicas de navegación

2. CONCEPTOS BÁSICOS

- 2.1. Conceptos generales
- 2.2. Conceptos básicos de la navegación

3. LA TIERRA

- 3.1. La forma y el tamaño de la Tierra
- 3.2. Los ciclos de Milankovitch
- 3.3. Latitud y longitud
- 3.4. Coordenadas geográficas
- 3.5. Husos horarios
- 3.6. El magnetismo terrestre

4. DISTANCIAS

- 4.1. La milla náutica y el nudo
- 4.2. Navegación ortodrómica
- 4.3. Navegación loxodrómica

5. EL RUMBO, EL CURSOS Y EL VIENTO

- 5.1. La brújula
- 5.2. La brújula en las aeronaves
- 5.3. El compás
- 5.4. Tipos de rumbos

5.5. El curso

- 5.5. El viento
- 5.7. Influencia del viento en el vuelo
- 5.8. Corrección de deriva

6. INSTRUMENTOS BÁSICOS DE NAVEGACIÓN

- 6.1. Instrumentos de comunicación
- 6.2. Instrumentos de vigilancia
- 6.3. Generalidades sobre los instrumentos básicos de navegación

7. EL ALTÍMETRO Y LA ALTIMETRÍA

- 7.1. Generalidades de la altimetría
- 7.2. Tipos de altímetros
- 7.3. Mediciones verticales
- 7.4. Reglajes altimétricos
- 7.5. Tipos de indicación
- 7.6. Errores del altímetro
- 7.7. Altímetros especiales y sistemas auxiliares

8. LA INDICACIÓN DE LA VELOCIDAD

- 8.1. Las referencias de velocidad
- 8.2. La velocidad absoluta
- 8.3. La velocidad respecto al aire
- 8.4. La velocidad indicada del aire
- 8.5. La velocidad calibrada del aire

8.6. La velocidad equivalente del aire

- 8.7. La velocidad verdadera del aire
- 8.8. El número de Mach
- 8.9. La indicación de la velocidad en cabina
- 8.10. Las velocidades V
- 8.11. Ejercicios

9. EL MOVIMIENTO VERTICAL

- 9.1. Los descriptores del movimiento vertical
- 9.2. El indicador de velocidad vertical
- 9.3. Errores en la indicación
- 9.4. El factor de carga durante el movimiento vertical
- 9.5. Fallas del variómetro

9. EL ESPACIO AÉREO

10. LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

- 10.1. División de los servicios de tránsito a.
- 10.2. Servicio de control de tránsito aéreo
- 10.3. Servicio de información de vuelo
- 10.4. Servicio de alerta
- 10.5. Medios de comunicación
- 10.6. Clases de espacio aéreo

11. LA VIGILANCIA

- 11.1. Generalidades de la vigilancia

11.2. Clasificación de los sistemas

- 11.3. Vigilancia por radio
- 11.4. Vigilancia por radar primario
- 11.5. Vigilancia por radar secundario
- 11.6. Vigilancia dependiente automática
- 11.7. Vigilancia por multilateración

12. LAS REGLAS DE VUELO

- 12.1. Reglas generales
- 12.2. Reglas de vuelo visual
- 12.3. Reglas de vuelo por instrumentos

13. CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA

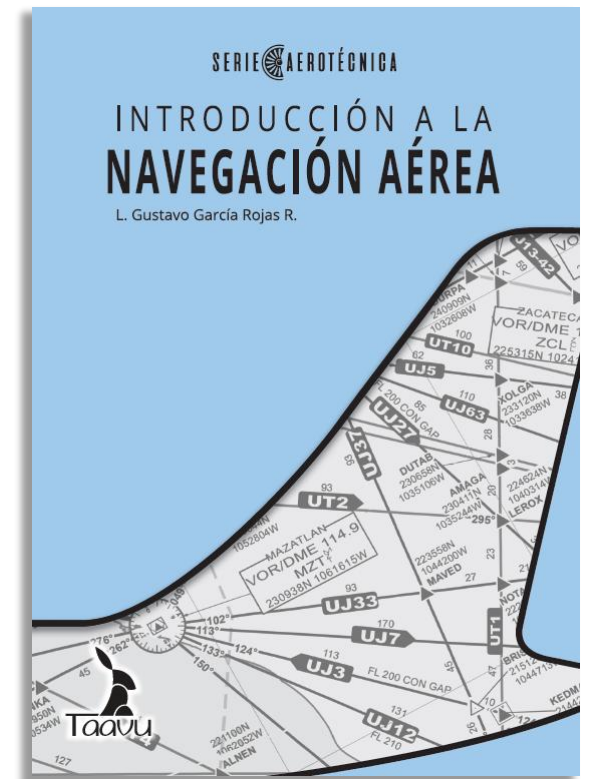
- 13.1. Las proyecciones
- 13.2. La escala de los mapas
- 13.3. Mapas aeronáuticos

14. GENERALIDADES DE LA NAV. A ESTIMA

- 14.1. Triángulo de velocidades
- 14.2. Computadora de vuelo
- 14.3. Tiempo de vuelo

15. GENERALIDADES DE LA NAVEGACIÓN POR INSTRUMENTOS

- 15.1. Las rutas ATS
- 15.2. Vuelo con estaciones NDB



15.3. Vuelo con estaciones DME

15.4. Vuelo con estaciones VOR

15.5. Navegación de área

APÉNDICE A Simbología y abreviaturas

APÉNDICE B Correcciones altimétricas por temperatura

APÉNDICE C La atmósfera estándar

Presentación:

Pasta dura con espiral

14.8x21cm

442 páginas

INTRODUCCIÓN A LA REGLAMENTACIÓN AÉREA

¡El derecho aeronáutico como nunca se había presentado! Es una extraordinaria herramienta para estudiantes y profesionistas de cualquier rama de la aviación, que permite obtener una perspectiva bastante completa e interesante del complejo mundo aeronáutico, explicando la interrelación entre organismos, tratados internacionales, modalidades del transporte y el personal involucrado. Describe la organización y las funciones de los organismos aeronáuticos nacionales, internacionales y extranjeros que participan en la compleja maquinaria de la industria aeronáutica, incluyendo sus respectivos marcos regulatorios. Disfrutarás sus más de 500 páginas de principio a fin, mientras ganas conocimientos para tu formación y una enriquecida cultura general del medio aeronáutico. Disponible también en formato electrónico, [dando clic aquí](#) ¡No te lo puedes perder! Éste es su contenido:

1. CONCEPTOS BÁSICOS

- 1.1. El Estado
- 1.2. Población
- 1.3. Territorio
- 1.4. Gobierno
- 1.5. Normas

2. PANORAMA GRAL. DE NORMAS, ORGS. Y AERONAVES

- 2.1. Panorama gral. de los orgs. y tratados aeronáuticos
- 2.2. Funciones de las autoridades aeronáuticas
- 2.3. Generalidades de las aeronaves y sus certificados
- 2.4. El mantenimiento de aeronavegabilidad

3. LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- 3.1. Antecedentes históricos de la AFAC
- 3.2. La SICT y su reglamento interior
- 3.3. Estructura y funciones de la AFAC
- 3.4. Pago de derechos a la AFAC

4. SENEAM

5. ASA Y LOS AEROPUERTOS MEXICANOS

- 5.1. Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- 5.2. Los grupos aeroportuarios
- 5.3. Tarifas aeroportuarias

6. CUERPOS COLEGIADOS

7. SINDICATOS DE AVIACIÓN

8. CANAERO

9. PANORAMA DE LAS NORMAS AER. DE MÉXICO

10. LA LEY DE VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN

11. LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL

- 11.1. La autoridad aeronáutica
- 11.2. Las aeronaves, según su operación
- 11.3. Las matrículas y el Registro Aeronáutico Mexicano
- 11.4. Las operaciones y el tránsito aéreo
- 11.5. El personal técnico aeronáutico
- 11.6. Transporte, tarifas y contratos
- 11.7. Derechos y obligaciones de los pasajeros
- 11.8. Los seguros y la responsabilidad por daños
- 11.9. Accidentes, incidentes y seguridad operacional
- 11.10. Las requisas
- 11.11. El abandono de aeronaves
- 11.12. Protección del medio ambiente
- 11.13. La seguridad de la aviación civil

13. LA PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO

- 13.1. Antecedentes extranjeros
- 13.2. La interceptación de aeronaves
- 13.3. La Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

12. LEY DE AEROPUERTOS

- 12.1. Estructura de la Ley de Aeropuertos
- 12.2. Reglamento de la Ley de Aeropuertos

13. NORMAS OFICIALES MEXICANAS Y CIRCULARES

- 13.1. Estándares de calidad
- 13.2. Tipos de normas
- 13.3. Normas oficiales mexicanas de aviación
- 13.4. Circulares de aviación
- 13.5. Cartas de política

14. LA OACI

- 14.1. Antecedentes: La ONU
- 14.2. Los orígenes de la OACI
- 14.3. Objetivos de la OACI
- 14.4. La estructura de la OACI
- 14.5. Actividades de la OACI
- 14.6. Los Anexos de la OACI
- 14.7. Serie de documentos de la OACI
- 14.8. Procedimientos para los servs. de nav. aérea
- 14.9. Procedimientos suplementarios
- 14.10. Las libertades del aire
- 14.11. Miembros de la OACI
- 14.12. Indicadores de lugar
- 14.13. Código de identificación de aeronaves
- 14.14. La CLAC

15. IATA

- 15.1. Reseña histórica de la IATA
- 15.2. Funciones de la IATA
- 15.3. Estructura interna
- 15.4. Códigos de aerolíneas
- 15.5. Códigos de aeropuertos
- 15.6. Códigos de aeronaves
- 15.7. Reglamentación sobre mercancías peligrosas
- 15.8. Auditorías IOSA
- 15.9. Evaluaciones ISSA
- 15.10. Auditorías ISAGO
- 15.11. Miembros de la IATA

16. ORGANIZACIÓN METEOROLÓGICA MUNDIAL

- 16.1. Actividades de la OMM
- 16.2. La OMM en aviación

17. UNIÓN INT. DE TELECOMUNICACIONES

18. FEDERACIONES INTERNACIONALES

- 18.1. IFALPA
- 18.2. IFALDA
- 18.3. IFATCA

19. IAOPA

20. GAMA

21. CONSEJOS INTERNACIONALES

- 21.1. La ACI
- 21.2. El IBAC

22. GENERALIDADES DEL DERECHO INTERNACIONAL

23. DERECHO INTERNACIONAL PÚBLICO

- 23.1. Convenio de Chicago de 1944
- 23.2. Convenios contra actos ilícitos

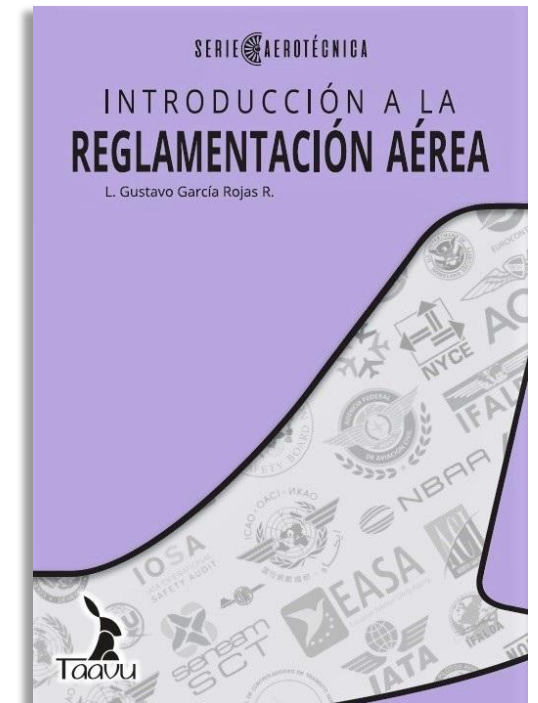
24. DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO

- 24.1. La responsabilidad contractual
- 24.2. Tratados sobre la posesión de aeronaves
- 24.3. La responsabilidad por daños a terceros

25. ORGANISMOS Y REGLAS ESTADOUNIDENSES

- 25.1. Reglamentación de los EEUU
- 25.2. La FAA
- 25.3. La NTSB
- 25.4. La TSA
- 25.5. A4A
- 25.5. AOPA
- 25.6. La NBAA

26. EASA



APÉNDICES A al H. Abreviaturas, acrónimos y símbolos.
Decreto de creación de la AFAC. Ley Federal del Trabajo para tripulaciones. Logotipos de organismos. Códigos IATA y OACI para México. Marcas de nacionalidad de países G. Categorías de accidentes e incidentes. Etiquetas para mercancías peligrosas.

Presentaciones impresas:

Pasta dura con espiral o blanda con lomo
14.8x21cm / 551 páginas

Presentación electrónica:

Formato Kindle
(computadora/tableta/teléfono)

MOTORES ALTERNATIVOS DE AVIACIÓN

Es una herramienta valiosa para comprender el funcionamiento de los motores alternativos (de pistón) de aviación que operan a base de gasolina. Explica de manera sencilla los principios termodinámicos de funcionamiento del motor, y describe y clasifica los sistemas presentes en el motor (tren alternativo, enfriamiento, lubricación, distribución, inducción, combustible, sobrealimentación, ignición y marcha). Ideal para técnicos en mantenimiento, ingenieros en aeronáutica y estudiantes de bachilleratos aeronáuticos.

1. GENERALIDADES

- 1.1. Conceptos físicos
- 1.2. Clasificación general de los motores
- 1.3. Evolución del motor alternativo
- 1.4. Motores distintos a la planta motriz

2. FUNCIONAMIENTO BÁSICO DEL MOTOR

- 2.1. Tiempos del ciclo Otto
- 2.2. Capacidades del motor

3. EL CICLO OTTO

- 3.1. El ciclo Otto ideal
- 3.2. El ciclo Otto real
- 3.3. Rendimientos

4. EL MOTOR BÁSICO

- 4.1. El tren alternativo
- 4.2. El bloque de cilindros
- 4.3. Las cabezas de cilindros
- 4.4. El pistón
- 4.5. La biela
- 4.6. El cigüeñal
- 4.7. El volante de inercia

5. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- 5.1. Sistema de enfriamiento por líquido
- 5.2. Sistema de enfriamiento por aire

6. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- 6.1. Los lubricantes
- 6.2. Elementos del sistema de lubricación

7. SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN

- 7.1. El árbol de levas
- 7.2. Los buzos
- 7.3. Las varillas empujadoras
- 7.4. Los balancines
- 7.5. Las válvulas
- 7.6. Los resortes

8. SISTEMA DE INDUCCIÓN

- 8.1. Colector de aire y conductos
- 8.2. Filtro de aire
- 8.3. Sistema de aire alterno
- 8.4. Tubo Venturi del carburador
- 8.5. Unidad de control aire-combustible
- 8.6. Múltiple de admisión

9. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- 9.1. Sistemas de carburador
- 9.2. Hielo en el carburador
- 9.3. Sistemas de inyección de combustible

10. SISTEMA DE ESCAPE

- 10.1. Evolución de los sistemas de escape
- 10.2. Problemas asociados al sistema de escape

11. SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN

12. SISTEMA DE IGNICIÓN

- 12.1. Elementos básicos de los sistemas de ignición
- 12.2. Clasificación de los sistemas de ignición
- 12.3. Sistema de ignición por batería
- 12.4. Sistema de ignición por magneto
- 12.5. Magneto de alta tensión
- 12.6. Magneto de baja tensión
- 12.7. Mantenimiento de magnetos
- 12.8. Arnés
- 12.9. Bujías

13. SISTEMA DE MARCHA

14. IMPACTO AMBIENTAL DE LOS MOTORES

- 14.1. Emisión de contaminantes
- 14.2. Impacto ambiental de las emisiones de gases
- 14.3. El mantenimiento del motor y la emisión de gases
- 14.4. Normatividad sobre la protección del ambiente

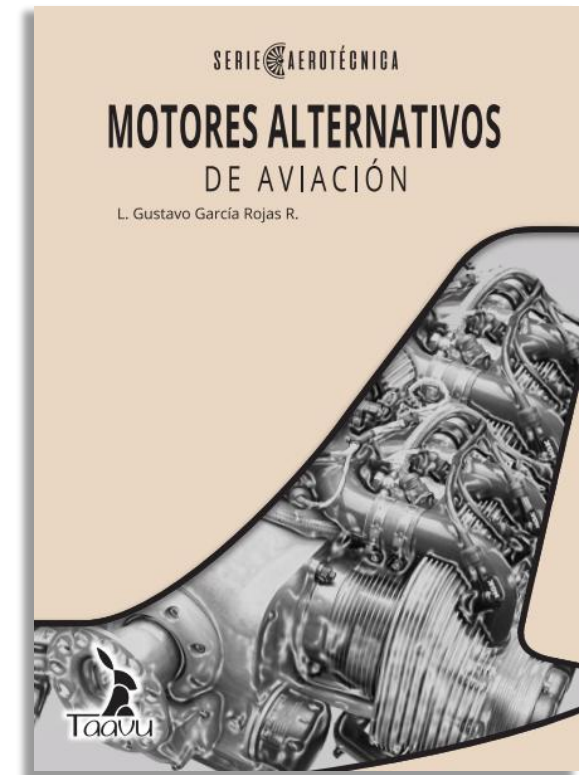
APÉNDICE A Simbología y abreviaturas

APÉNDICE B Equivalencias de unidades

APÉNDICE C Código de identificación de motores

APÉNDICE D Atmósfera estándar

APÉNDICE E Teorema de Bernoulli



Presentación:
Pasta dura con espiral
14.8x21cm
231 páginas

SISTEMAS DE LAS AERONAVES

Este libro representa una forma sencilla de familiarizar al estudiante con los principales sistemas que pueden encontrarse en las aeronaves. Comienza por explicar las necesidades que han llevado al surgimiento de los sistemas, así como por criterios que se han utilizado para clasificarlos. Después, trata los motores de las aeronaves, como fuente de energía para algunos de los sistemas. Posteriormente, dedica varios capítulos a la explicación del funcionamiento básico de los principales sistemas de la aeronave (control de vuelo, hidráulico, neumático, combustible, eléctrico, deshielo, etc.).

1. GENERALIDADES DE LOS SISTEMAS DE LAS AERONAVES

- 1.1. Generalidades
- 1.2. Las especificaciones para sistemas
- 1.3. La especificación ATA 2200

2. CONCEPTOS BÁSICOS

3. LOS MOTORES DE LAS AERONAVES

- 3.1. Clasificación de los motores de aviación
- 3.2. La combustión
- 3.3. Los motores alternativos
- 3.4. Los motores de turbina de gas
- 3.5. La transferencia de energía a los sistemas de la aeronave

4. LOS SISTEMAS DE CONTROL DE VUELO

- 4.1. El control en aeronaves de ala fija
- 4.1. El control en helicópteros
- 4.3. Tipos de sistemas de control

5. EL SISTEMA ELÉCTRICO

- 5.1. Generalidades
- 5.2. Conceptos básicos sobre electricidad
- 5.3. Fuentes de electricidad

5.4. Elementos principales del sistema eléctrico

5.5. Diagramas eléctricos

6. EL SISTEMA HIDRÁULICO

- 6.1. Generalidades
- 6.2. Componentes del sistema hidráulico
- 6.3. Diagramas del sistema hidráulico

7. EL SISTEMA DEL TREN DE ATERRIZAJE

- 7.1. Generalidades
- 7.2. Tipos de trenes de aterrizaje
- 7.3. Sistemas de extensión y retracción
- 7.4. Sistemas de absorción de impacto

8. EL SISTEMA NEUMÁTICO

- 8.1. Generalidades
- 8.2. Marcha neumática de motores
- 8.3. Sistema de presurización
- 8.4. Sistema de aire acondicionado
- 8.5. Presurización de otros sistemas

9. EL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA HIELO

- 9.1. Generalidades
- 9.2. Tipos de sistemas de protección contra hielo

10. EL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LLUVIA

11. EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- 11.1. Generalidades
- 11.2. Clasificación de los sistemas de combustible
- 11.3. Componentes del sistema de combustible

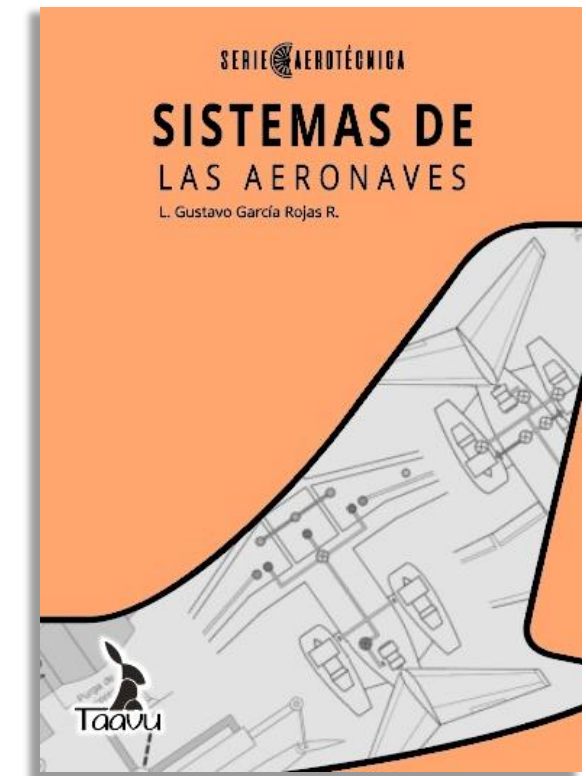
12. EL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA FUEGO

APÉNDICE A. Simbología y abreviaturas

APÉNDICE B. La especificación ATA 2200

CRÉDITOS DE IMÁGENES

APÉNDICE A. Simbología y abreviaturas



Presentación:

Pasta suave con espiral
14x21cm
179 páginas

COMUNICACIONES AÉREAS

Es un libro introductorio para quienes vayan a hacer uso de comunicaciones aéreas –pilotos, controladores de tránsito aéreo y oficiales de operaciones aeronaves–. Presenta las características de las ondas de radio y su clasificación, los organismos nacionales e internacionales encargados de las radiofrecuencias aeronáuticas, los aspectos básicos sobre la reglamentación aplicable a la materia, los procedimientos radiotelefónicos y el alfabeto fonético aeronáutico. Incluye un capítulo dedicado a la descripción de las radioayudas para la navegación y ciertos equipos complementarios para la navegación aérea. Incluye un disco compacto con las circulares obligatorias vigentes en materia de radiocomunicaciones.

INTRODUCCIÓN

1. LAS ONDAS DE RADIO

- 1.1. Generalidades
- 1.2. Clasificación de frecuencias
- 1.3. Propagación
- 1.4. Potencia y alcance
- 1.4. Usos de las ondas de radio

2. REGLAMENTACIÓN PARA LAS COMUNICACIONES AÉREAS

- 2.1. La UIT
- 2.2. La OACI
- 2.3. Certificados de estaciones
- 2.4. SENEAM
- 2.5. Reglamentación nacional

3. LAS REDES AERONÁUTICAS DE COMUNICACIONES

- 3.1. La red móvil
- 3.2. La red fija

4. PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS

5. LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

6. LAS RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

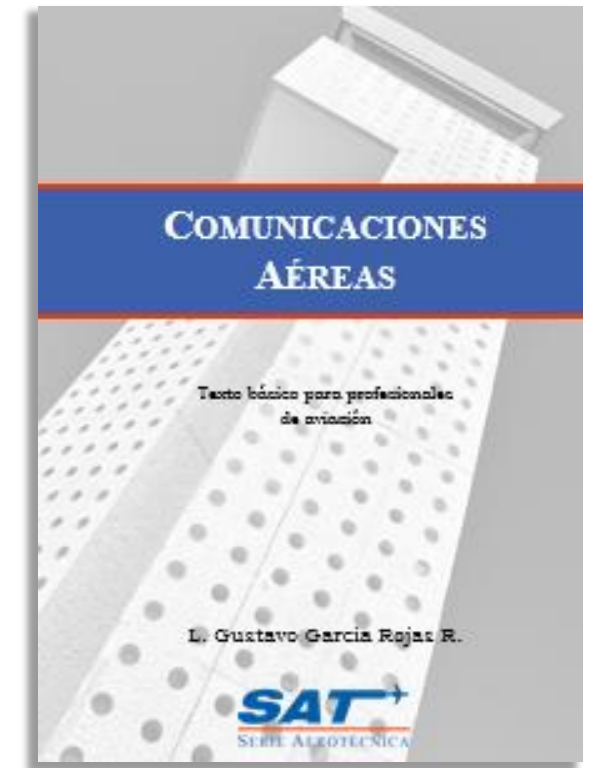
- 6.1. Cronología de las radioayudas
- 6.2. Estaciones NDB
- 6.3. Estaciones VOR
- 6.4. El ILS

7. EQUIPOS COMPLEMENTARIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

- 7.1. Sistemas para vigilancia ATS
- 7.2. Sistemas de seguridad operacional
- 7.3. Sistemas de localización para búsqueda

APÉNDICE A. Simbología y abreviaturas aeronáuticas

APÉNDICE C. Código Morse



Presentación:
Pasta suave con espiral
14x21cm
120 páginas

EJERCICIOS DE EXCEL PARA AVIACIÓN

Es una guía introductoria de aprendizaje de Microsoft Excel, orientado a resolver problemas de aviación, tales como la determinación de la distancia ortodrómica entre dos puntos con coordenadas conocidas, la determinación de la posición del centro de gravedad de una aeronave, el diseño de bases de datos para control de pasajeros, y el diseño de controles de mantenimiento de aeronaves. Incluye un disco compacto con los ejercicios propuestos. Está diseñado especialmente para nivel medio superior (bachillerato técnico aeronáutico y Centros de Estudios Científicos y Tecnológicos), y se recomienda para aquellas personas interesadas en familiarizarse con la programación elemental de Microsoft Excel. También sirve de guía para profesionistas que buscan diseñar soluciones para aplicaciones prácticas en Excel.

INTRODUCCIÓN

1. CONTROL DE PASAJEROS

- 1.1. Teoría
- 1.2. Planteamiento
- 1.3. Diseño de la hoja de cálculo

2. CONVERSIÓN DE UNIDADES

- 2.1. Teoría
- 2.2. Planteamiento
- 2.3. Diseño de la hoja de cálculo

3. CONTROL DE MANTENIMIENTO

- 3.1. Teoría
- 3.2. Planteamiento
- 3.3. Diseño de la hoja de cálculo

4. CARGA Y BALANCE

- 4.1. Teoría
- 4.2. Planteamiento
- 4.3. Diseño de la hoja de cálculo

5. DISTANCIA ORTODRÓMICA

- 5.1. Teoría
- 5.2. Planteamiento
- 5.3. Diseño de la hoja de cálculo

6. CÁLCULO DEL QNH

- 6.1. Teoría
- 6.2. Planteamiento
- 6.2. Diseño del libro de cálculo

7. PESO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLES

- 7.1. Teoría
- 7.2. Planteamiento
- 7.3. Diseño de las gráficas



Presentación:
Pasta suave con espiral
21x14cm
76 páginas

INTRODUCCIÓN A LA AVIACIÓN

Introduce al alumno al mundo aeronáutico, presentando una reseña histórica de la aviación mundial y la mexicana, describiendo los eventos y los personajes que marcaron importantes cambios en la historia de la aviación. Describe la organización de la industria del transporte aéreo, la clasificación de los aeródromos, el negocio aeroportuario, e incluye un capítulo dedicado a principios del mantenimiento de aeronaves. Recomendado como texto introductorio para cualquier persona que comienza a relacionarse con el medio aeronáutico, ya sea como personal técnico aeronáutico, como ingeniero, o como estudiante de bachillerato aeronáutico.

INTRODUCCIÓN

1ª parte. Historia de la Aviación

1. LOS PRIMEROS VUELOS

- 1.1. Flotando en el aire
- 1.2. Flotando y dirigiendo el vuelo

2. LOS PADRES DE LA AVIACIÓN

- 2.1. Las primeras bases
- 2.2. El inicio de la aviación
- 2.3. El ala rotativa

3. EVOLUCIÓN DE LA AVIACIÓN

- 3.1. Evolución de las aeronaves
- 3.2. Evolución de la industria del transporte aéreo

4. LA AVIACIÓN MEXICANA

- 4.1. Algunos personajes

- 4.2. Aeronaves mexicanas

- 4.3. Surgimiento de aerolíneas

2ª parte. La industria del transporte aéreo

5. LA EMPRESA AÉREA

- 5.1. La compañía de transporte aéreo
- 5.2. La estructura de la compañía de transporte aéreo
- 5.3. El taller aeronáutico

6. LOS AERÓDROMOS

- 6.1. Definiciones
- 6.2. Clasificación de los aeródromos
- 6.3. Elementos de un aeropuerto
- 6.4. La aeronave crítica
- 6.5. El negocio aeroportuario
- 6.6. Organización de un aeropuerto
- 6.7. Indicadores económicos

3ª parte. El mantenimiento y la aeronavegabilidad

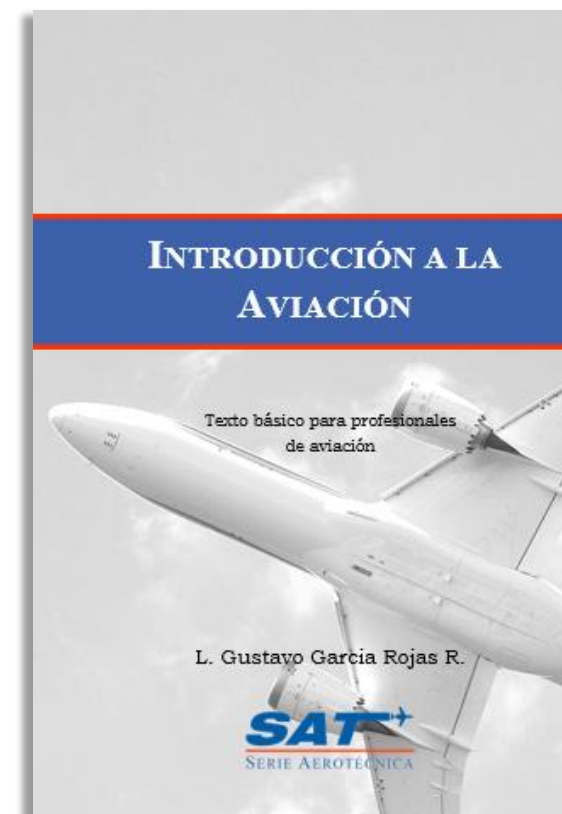
7. EL MANTENIMIENTO DE AERONAVES

- 7.1. Aeronavegabilidad
- 7.2. Tipos de mantenimiento
- 7.3. Límites de tiempo
- 7.4. Cuentas de tiempo
- 7.5. La reparación mayor
- 7.6. Boletines de servicio
- 7.7. Directivas de aeronavegabilidad

4ª parte. Licencias del personal

8. EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO

- 8.1. Generalidades
- 8.2. Breve historia de las licencias
- 8.3. Reglas internacionales sobre licencias
- 8.4. Reglas nacionales sobre licencias



Presentación:

Pasta suave con espiral
14x21cm
152 páginas

INTRODUCCIÓN A LA METEOROLOGÍA DE AVIACIÓN

Introduce a los conceptos físicos básicos que dan pie a los fenómenos meteorológicos. Detalla la constitución de la atmósfera, incluyendo sus capas y la circulación general. Describe de forma clara la forma en la que se produce y condiciona el viento. Trata la presencia del agua en la atmósfera, y sus manifestaciones, incluyendo la clasificación de las nubes y la precipitación. Presenta los temas de estabilidad, frentes, turbulencia y tormentas. Posteriormente introduce a la interpretación de la información meteorológica en forma de reportes y pronósticos. Se recomienda para estudiantes de las carreras de piloto y de oficial de operaciones de aeronaves.

INTRODUCCIÓN

1ª parte. Los fenómenos meteorológicos

1. LA METEOROLOGÍA EN AVIACIÓN

2. CONCEPTOS FÍSICOS

- 2.1. Calor y temperatura
- 2.2. Presión

3. LA ATMÓSFERA

- 3.1. Composición
- 3.2. Estructura vertical
- 3.3. La atmósfera estándar

4. TEMPERATURA

- 4.1. Variación diurna
- 4.2. Variación estacional
- 4.3. Variación con la latitud
- 4.4. Variaciones con la topografía
- 4.5. Variación con la altitud

5. PRESIÓN ATMOSFÉRICA

- 5.1. Variación con la altitud
- 5.2. Variación con la temperatura
- 5.3. Análisis de presión

6. EL VIENTO

- 6.1. Convección
- 6.2. Fuerza de gradiente de presión
- 6.3. Fuerza de Coriolis
- 6.4. La circulación general
- 6.5. Fricción
- 6.6. Las corrientes de chorro
- 6.7. Vientos locales y de pequeña escala

7. EL AGUA EN LA ATMÓSFERA

- 7.1. Vapor de agua
- 7.2. Formación de nubes
- 7.3. Precipitación
- 7.4. Efectos de tierra y agua
- 7.5. Formación de hielo

8. ESTABILIDAD

- 4.1. Cambios en el aire ascendente y descendente
- 4.2. Enfriamiento adiabático
- 4.3. Estabilidad e inestabilidad

9. NUBES

- 9.1. La estabilidad en las nubes

9.2. Identificación

10. FRENTES

- 10.1. Masas de aire
- 10.2. Frentes
- 10.3. Tipos de frentes
- 10.4. Ondas frontales y oclusión
- 10.5. Frontogénesis y frontólisis
- 10.6. El tiempo frontal

11. TURBULENCIA

- 11.1. Corrientes convectivas
- 11.2. Obstrucciones al flujo de viento
- 11.3. Onda de montaña
- 11.4. Viento cortante

12. TORMENTAS ELÉCTRICAS

- 12.1. Ciclo de vida
- 12.2. Severidad de las tormentas eléctricas
- 12.3. Tornados
- 12.4. Líneas de turbonada
- 12.5. Electricidad de la tormenta

2ª parte. La información meteorológica

13. GENERALIDADES

14. INFORMACIÓN ALFANUMÉRICA

- 14.1. Reportes
- 14.2. Pronósticos

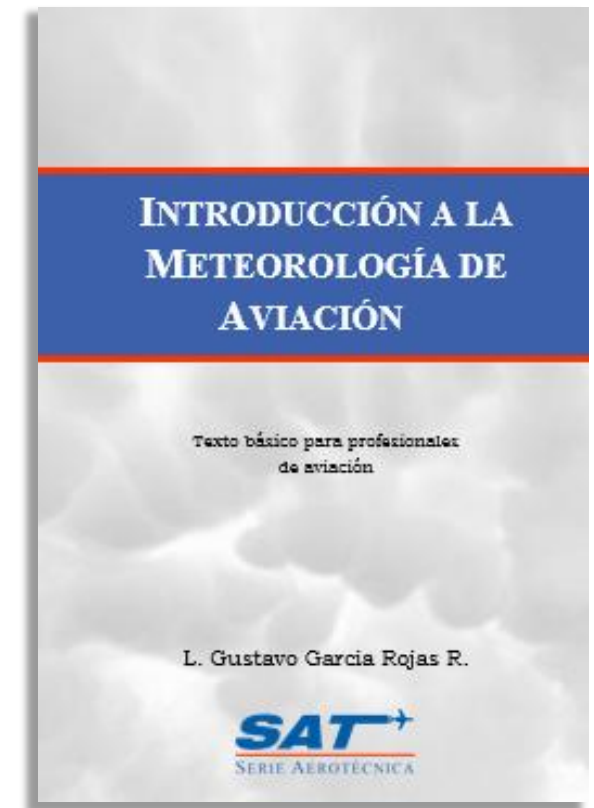
15. INFORMACIÓN GRÁFICA

- 15.1. Cartas trazadas
- 15.2. Imágenes de satélite
- 15.3. Imágenes de radar

APÉNDICE A. Atmósfera estándar

APÉNDICE B. Plantilla para reportes METAR y SPECI

APÉNDICE A. Plantilla para pronósticos TAF



Presentación:

Pasta suave con espiral
14x21cm
158 páginas

Lista de precios

Los siguientes precios son vigentes a partir del 15 de septiembre de 2025, y están sujetos a cambio.

<i>Título</i>	<i>Presentación</i>	<i>Unitario</i>	<i>Mayoreo</i>	<i>Est. del IPN</i>
Aerodinámica de las aeronaves	<i>Pasta suave con lomo</i>	\$440.00	\$370.00	\$340.00
	<i>Pasta dura con espiral</i>	\$460.00	\$390.00	\$360.00
Carga y balance de las aeronaves	<i>Pasta suave con lomo</i>	\$390.00	\$320.00	\$290.00
	<i>Pasta dura con espiral</i>	\$410.00	\$340.00	\$310.00
	<i>Electrónico Kindle – Amazon</i>	\$149.99	–	–
Comunicaciones aéreas	<i>Pasta suave con espiral</i>	\$350.00	\$280.00	\$250.00
Ejercicios de Excel para aviación	<i>Pasta suave con espiral</i>	\$290.00	\$220.00	\$190.00
Introducción a la aviación	<i>Pasta suave con espiral</i>	\$370.00	\$300.00	\$270.00
Introducción a la meteorología de aviación	<i>Pasta suave con espiral</i>	\$370.00	\$300.00	\$270.00
Introducción a la navegación aérea	<i>Pasta suave con lomo</i>	\$440.00	\$370.00	\$340.00
	<i>Pasta dura con espiral</i>	\$460.00	\$390.00	\$360.00
Introducción a la reglamentación aérea	<i>Pasta suave con lomo</i>	\$450.00	\$380.00	\$350.00
	<i>Pasta dura con espiral</i>	\$470.00	\$400.00	\$370.00
	<i>Electrónico Kindle – Amazon</i>	\$149.99	–	–
Motores alternativos de aviación	<i>Pasta dura con espiral</i>	\$400.00	\$330.00	\$300.00
Sistemas de las aeronaves	<i>Pasta dura con espiral</i>	\$400.00	\$330.00	\$300.00

¡Escríbenos!



+52 55 6150 1450

Visítanos en serieaerotecnica.com